



## Comunicato Stampa

**La Ferrari 458 Italia continua a svelarsi su [www.ferrari.com](http://www.ferrari.com):  
nuove foto e interviste sul sito ufficiale in attesa di Francoforte**

*Maranello, 27 agosto 2009* – In attesa di poterla ammirare il prossimo 15 settembre al Salone di Francoforte, tutti gli appassionati possono ora scoprire gli interni e nuovi dettagli della 458 Italia sul sito ufficiale di Ferrari, con le prime immagini dell'abitacolo e in particolare del nuovo volante e del quadro strumenti, che rappresentano un radicale mutamento nel concetto di ergonomia per quanto riguarda l'interfaccia uomo-macchina sulle vetture stradali della Casa di Maranello.

Infatti, i comandi principali della vettura raggruppati sul volante, quelli secondari posti su due satelliti che si estendono dalla plancia e la visualizzazione delle schermate di fronte al pilota, assolvono al fondamentale ruolo di incremento della sicurezza, consentendo al pilota di potersi concentrare totalmente sulla guida. Allo stesso tempo permettono di raggiungere i massimi livelli prestazionali in ogni condizione dinamica, un'impostazione che discende direttamente dall'esperienza Ferrari in F1.

Lavorando in stretta cooperazione con il Centro Stile Ferrari, gli ingegneri di Maranello hanno dunque ripensato il posizionamento dei principali comandi di bordo. I devio sono stati completamente eliminati e i pulsanti degli indicatori di direzione e dei tergicristalli sono stati trasferiti sul volante, così come i controlli delle luci esterne abbaglianti. Inoltre, è stato posizionato accanto al pulsante "engine start" il controllo del disaccoppiamento dalla strategia del manettino relativa alle sospensioni. Dietro le razze sono poi presenti alcuni comandi secondari, come quelli del sistema audio. Modificate anche le palette del cambio, ora più lunghe, allo scopo di permettere una più facile attuazione della cambiata anche con angoli di sterzo particolarmente disagevoli.

Sulla plancia, il satellite di destra ospita i controlli dello schermo TFT corrispondente, attraverso cui vengono visualizzati il nodo Info-telematico con funzioni di Navigazione, Infotainment e Telefono, il tachimetro digitale e la telecamera di parcheggio. Sull'altro satellite sono invece concentrati i comandi per la gestione del Vehicle Dynamic Assistance le cui schermate sono immediatamente consultabili sul display di sinistra.



Il Vehicle Dynamic Assistance è uno strumento che consente di avere un valido “supporto tecnico” nel valutare lo stato della macchina. Il sistema viene abilitato nelle modalità di manettino RACE, CT OFF e CST OFF, e si basa su un algoritmo che consente di stimare lo stato della vettura (temperatura pneumatici, freni e motore) in base alla dinamica di differenti parametri (accelerazione laterale, longitudinale, regime motore, velocità), evidenziando al pilota le condizioni di utilizzo più idonee. Queste informazioni dopo essere state elaborate vengono sintetizzate negli stati WARM UP (necessità di ulteriore riscaldamento dei componenti), GO (condizioni di utilizzo ottimali) e OVER (condizioni di surriscaldamento, necessità di procedere al raffreddamento dei componenti).

Il sito si arricchisce inoltre con un’inedita video-intervista, questa volta al Presidente di Pininfarina, Paolo Pininfarina, che approfondisce la filosofia e i concetti stilistici sottesi al design della 458 Italia. Nei prossimi giorni su [www.ferrari.com](http://www.ferrari.com) verranno analizzati gli aspetti prestazionali della nuova nata del Cavallino Rampante con un intervento da parte di Michael Schumacher.

*Le immagini della Ferrari 458 Italia possono essere scaricate dal Ferrari Media Centre all’indirizzo [www.media.ferrari.com](http://www.media.ferrari.com) oppure dalla cartella FTP:  
[ftp://press\\_ferrari:prsfr.009@62.152.104.162/458\\_italia](ftp://press_ferrari:prsfr.009@62.152.104.162/458_italia)*

Per ulteriori informazioni:  
Ufficio Stampa Ferrari  
tel. +39 0536 949185 / 072  
e-mail: [media@ferrari.it](mailto:media@ferrari.it)  
[www.media.ferrari.com](http://www.media.ferrari.com)